

## ALLZWECKPUMPE NP 8 B

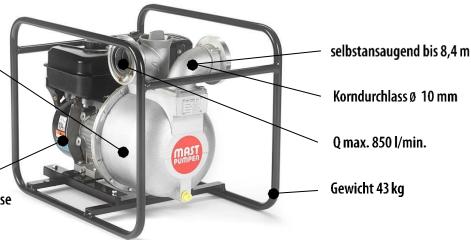
Schmutzwasser - Benzinmotor



PUMPE: wartungsfrei trockenlaufsicher

MOTOR:

OHV Ventilanordnung
elektronisches Zündsystem
Ölmangelabschaltung
Vollmetallkraftstofftank
Gusseisen-Zylinderlaufbuchse
geschmiedete Kurbelwelle
Schaumstoffvorfilter



Optional mit 12-V-Elektronikstart mit Zündschlüssel

EINSATZBEREICH:	FÖRDERLEISTUNG:

Schmutzwasser mit Feststoffanteil. (Heizöl EL und Diesel ≤ Raumtemperatur)		Q I/min	H m (WS)
		850	0
Flüssigkeitstemperatur: Flüssigkeitsdichte: pH-Wert Flüssigkeit:	≤ 100°C ≤ 1,1 kg/dm³ 5-8	850 770 650	5
		650	10
		360	20
		0	30

## **TECHNISCHE DATEN:**

Motor: 4-Takt OHV Benzin B&S Vanguard

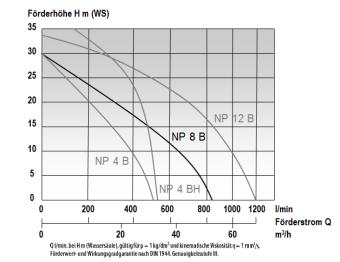
Start: Reversierstart
Hubraum: 205 cm³ / 1 Zylinder
Nennleistung: 4,8 kW bei 3600 U/min.

Gesamtgewicht: 43 kg

Abmessungen: L 62 x B 46 x H 50 cm

Anschlussgröße: G2½" STORZ - Kupplung: B Korndurchlass: Ø 10 mm

Tankinhalt: 3,3 Liter
Betriebsdauer pro Tankfüllung: ca. 2 h
Schallleistungspegel LWA: 104 dB



## WERKSTOFFE:

Pumpengehäuse: Al-Legierung nach DIN EN 1706\*
Rohrrahmen: Stahl schwarz lackiert
Laufrad: Sondergusseisen nach DIN EN 15

Laufrad: Sondergusseisen nach DIN EN 1561
Leitapparat: Sondergusseisen nach DIN EN 1561
Dichtungen: mineralölbeständige Elastomere
Wellenabdichtung: Gleitringdichtung Kohle / Keramik

\*meerwasserbeständig



